

LPG'Lİ ARAÇ KONTROL FORMU

I. ARAÇ BİLGİLERİ

ARACIN PLAKASI:	KONTROL TARİHİ : / /
ARACIN ŞAŞI NUMARASI:	
ARACIN MARKASI ve MODELİ:	

II. MONTAJ KONTROLÜ

A. LPG SIZINTISI OLMADIĞININ KONTROLÜ
1. Gaz Kaçak Dedektörü ile yapılan kontrol sonucunda, LPG Sistemi ve Elemanlarında LPG Sızıntısı Yok
B. LPG SİSTEM KONTROLLERİ
B.1. TANK VE MONTAJI
1. Tank BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. Silindirik Tank Nominal Çapı ile Multivalf Çapı Uyumlu
3. Simit Tank Nominal Yüksekliği (h) ile Multivalf Yüksekliği (h) Uyumlu
4. Tank Montaj Açısı ile Multivalf Montaj Açısı Uyumlu
5. Tank Sehpa/Kalıcı Sabitleme Yeri Sağlam Monte Edilmiş
6. Açık Kasa Araçlarda Tank Koruma Sacı (En Az 2 mm) Uygun
7. Tankın Metalle Teması Engellenmiş
8. Tank ile Koltuk Arası En Az 100 mm
9. Tank Yol Yüzeyine En Az 200 mm Uzaklıkta
10. Tankın Önünde En Az 3 mm'lik Koruma Sacı Var (*)
11. Tank Çamurluktan En Az 100 mm Uzaklıkta (*)
12. Tank Arka Paneli En Az 100 mm Uzaklıkta
13. Tank Nem Tutucu Maddelerle (Köpük vb.) Yalıtılmamış
B.2. MULTIVALF VE MONTAJININ KONTROLÜ
1. Multivalf BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. Multivalf Seviye Göstergesi Çalışıyor
3. Multivalf Selenoid Bobini Soketi Söküldüğünde (Karbüratörlü Araçlar) Motor Duruyor
4. Multivalf Selenoid Bobini Söküldüğünde (Enjeksiyonlu Araçlar) Benzine Geçiyor
C.3. SIZDIRMAZ ODACIK/HAVALANDIRMA HORTUMU KONTROLÜ
1. Sızdırmaz Odacık BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. Havalandırma Bacaları Egzoza En Az 100 mm Uzaklıkta
3. LPG Yakıt Hatları ve Egzoz Arası Yalıtılmış
4. Havalandırma Bacaları Tekerlek Boşluğuna (Çamurluğa) Açılmamış
5. Havalandırma Bacaları Hortum Net Kesiti En Az 450 mm ²
B.4. LPG DOLUM AĞZI KONTROLÜ
1. Dolum Ağızı BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. Dolum Ağızı Aracın Dış Tarafına Konulmuş ve Aracın Alt Kısmında Bulunmuyor
3. Dolum Ağızı Egzozdan En Az 100 mm Uzaklıkta
4. LPG Bakır Boruları Egzozdan En Az 100 mm Uzaklıkta
5. Dolum Borusunda LPG Gazı Mevcut (Dolum Ağızı Çekvalfi Çalışıyor)
B.5. LPG BORUSU VE HORTUMU KONTROLÜ
1. LPG Boru / Hortumları BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. Dikişsiz Bakır Boru PVC Kaplı
3. LPG Borusu Titreşim/Gerilmelere Karşı Korunmuş (En Az İki Sarım)
4. LPG Boru/Hortumları Tespit Yeri Koruyucu Kılıfla Tespit Edilmiş
5. LPG Boruları ve Hortumları Kriko Yerinden Uzakta

6. LPG Boruları ve Hortumları Ek Yerlerine (Kaynak, Lehim vb.) Sahip Değil
7. LPG Boruları Yolcu Bölmesi İçerisinden Geçmiyor
B.6. LPG VALFİ KONTROLÜ
1. LPG Valfi BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. LPG Valfi Motor Üzerine Monte Edilmemiş
3. LPG Valfi Selenoid Bobininin Soketi Söküldüğünde (Karbüratörlü Araçlar) Motor Duruyor
4. LPG Valfi Selenoid Bobinin Soketi Söküldüğünde (Enjeksiyonlu Araçlar) Motor Benzine Geçiyor
B.7. BENZİN VALFİ VE BENZİN HORTUMLARI KONTROLÜ
1. Benzin Valfi Motor Üzerine Monte Edilmemiş
B.8. REGÜLATÖR KONTROLÜ
1. Regülatör BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
2. Regülatörün Kapasitesi Motor Gücüne Uygun
3. Regülatör Aracın Gidiş Yönüne Paralel Olarak Monte Edilmiş
4. Regülatör Kapak ve Contalarında Yağ Sızıntısı Yok
5. Regülatör Selenoid Bobininin Soketi Söküldüğünde (Karbüratörlü Araçlar) Motor Duruyor
6. Regülatör Selenoid Bobinin Soketi Söküldüğünde (Enjeksiyonlu Araçlar) Motor Benzine Geçiyor
B.9. GAZ AYAR VİDASI / HORTUMLARI KONTROLÜ
1. Gaz Ayar Vidası/Hortumları LPG'ye Uyumlu
B.10. GAZ ENJEKSİYON CİHAZI (RAİL) / ENJEKTÖR KONTROLÜ
1. Gaz Enjeksiyon Cihazı ve Enjektörler BM/AEK R-67 Regülasyonuna Uygun
B.11. SEÇİCİ ANAHTAR KONTROLÜ
1. Elektronik Regülatörlerde Emniyet Sistemi (Motor Durdugunda 2.5 sn İçinde Valflerin Beslemesini Durdurması) Çalışıyor

(*) Araç Boyuna Konulan Tanklarda

UYULMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR:

1) Tankın üzerinde, LPG dönüşümünü yapan firmanın adı, adresi ve dönüşüm tarihi, LPG tankı imalatçısı firmanın adı, adresi, tankın imal yılı ve ömrünü belirten bir etiket, sökülemez şekilde bulunacaktır.

2) İlgili mevzuatına veya standardına göre eski, kullanılmış, standart dışı ve bir başka araçtan sökülen veya tamir edilen parça/malzeme kullanılamaz.

3) Örneği AİTM Yönetmeliğinin Ek-IV'ündeki Şekil-1'inde gösterilen, LPG yakıtı kullanan araçlarda üzerinde LPG yazısı bulunan yansıtıcı (reflektif) etiketler, araçların ön ve arka camlarının sağ üst köşelerine yapıştırılacaktır. Ancak LPG'li M2, M3 araçlara BM/AEK Regülasyonu 67'nin Ek 16'sında yer alan etiket yapıştırılır.

Kontrolü Yapan Firma Personelinin veya Yetkili Teknik Sorumlunun

Adı Soyadı:

İmzası:

Firma Kaşesi

Yukarıdaki kontrol maddelerinin tamamına (✓) işareti konulmak suretiyle kontrol yapıldıktan sonra düzenlenen iş bu Kontrol Formu, Yakıt Sistemi Montaj Belgesi ile birlikte firma tarafından arşivlenir.