

CNG'Lİ ARAÇ KONTROL FORMU

I. ARAÇ BİLGİLERİ

ARACIN PLAKASI:	KONTROL TARİHİ : / /
ARACIN SASI NUMARASI:	
ARACIN MARKASI VE MODELİ:	

II. MONTAJ KONTROLÜ

A. CNG SIZINTISI OLMADIĞININ KONTROLÜ	B.6. DOLDURMA ÜNİTESİ VEYA AĞZI KONTROLÜ
1. Gaz Kaçak Dedektörü ile yapılan kontrol sonucunda, CNG Sistemi ve Elemanlarında CNG Sızıntısı Yok	1. Doldurma Ünitesi veya Ağız BM/AEK R 110'a Uygun
B. CNG AKSAM VE SİSTEM KONTROLLERİ	2. Doldurma Ünitesi veya Ağız Egzozdan En Az 100 mm Uzakta ve Bağlantıları Uygun
B.1 TANK VE MONTAJI	3. Dolun Ağız Aracın Alt Kısmında Bulunmuyor
1. Tank(lar) BM/AEK R 110'a Uygun İmal Edilmiş	B.7. CNG RİJİT, ESNEK BORULARI VE BAĞLANTILARI KONTROLÜ
2. Tank(ların) Montajı BM/AEK R 110 ve İlgili Yönetmelik ve Standartlara Uygun	1. CNG Esnek Boruları BM/AEK R 110'a Uygun
3. Tank(ların) Üzerinde Bulunması Gereken Zorunlu Aksamlar Mevcut ve BM/AEK R 110'a Uygun a. Manuel Valf b. Otomatik Tank Valfi c. Basınç Tahliye Cihazı d. Aşırı Akış Önleme Valfi	2. CNG Rijit/Esnek Boruları Kriko Yerinden Uzakta
4. Tank(ların) Metalle Teması Engellenmiş	3. Dikişsiz CNG Borusu BM/AEK R 110'a Uygun ve Paslanmaz Çelik
5. Tank(lar) İle Yakıt Tankının Teması Engellenmiş	4. Paslanmaz Çelik CNG Borusu Kılavuz Boru İçerisinden Geçiyor
6. Tank(lar) İle Koltuk Arası Mesafe En Az 100 mm	5. Paslanmaz Çelik CNG Borusu Titreşim ve Gerilimlere Karşı Korunmuş
7. Tank(lar) Yol Yüzeyine En Az 200 mm Mesafede Monte Edilmiş	6. Paslanmaz Çelik CNG Boruları Ek (kaynak vb.) Bulundurmuyor
8. Tank(lar) Nem Tutucu Maddelerle (Köpük vb.) Yalıtılmamış	B.8. GAZ SIZDIRMAZ MAHFAZA/HAVALANDIRMA HORTUMLARI KONTROLÜ
B.2. BASINÇ GÖSTERGESİ VEYA YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ KONTROLÜ	1. Gaz Sızdırmaz Mahfaza BM/AEK R 110'a Uygun
1. Basınç Göstergesi veya Yakıt Seviye Göstergesi Mevcut ve Çalışıyor	2. Havalandırma Hortumları Çelik Kelepçe İle Kelepçelenmiş
2. Basınç Göstergesi veya Yakıt Seviye Göstergesi BM/AEK R 110'a Uygun	3. Havalandırma Hortum Bacaları Egzozdan En Az 100 mm Uzakta
B.3. BASINÇ REGÜLATÖRÜ KONTROLÜ	4. Havalandırma Bacaları Hortum Net Kesiti En Az 450 mm2
1. Basınç Regülatörü BM/AEK R 110'a Uygun	B.9. CNG VALFİ KONTROLÜ
2. Basınç Regülatörü Dik Şekilde Bağlanmış	1. CNG Valfi BM/AEK R 110'a Uygun
3. Basınç Regülatörünün Kapak ve Contalarında Yağ vb. Sızıntısı Yok	2. CNG Valfi Motor Üzerine Monte Edilmemiş
4. Basınç Regülatörü Araç Kapasitesine/Tipine Uygun	3. Karbüratörlü Araçlarda CNG Valfi Selenoid Bobin Soketi Söküldüğünde Motoru Durduruyor
B.4. GAZ AKIŞ AYARLAYICISI VE GAZ ENJEKSİYON CİHAZI KONTROLÜ	4. CNG Valfi Selenoid Bobin Soketi Söküldüğünde Araç Benzine veya Motorine Geçiyor.
1. Gaz Akış Ayarlayıcısı BM/AEK R 110'a Uygun	B.10. BENZİN VALFİ KONTROLÜ
2. Gaz Enjeksiyon Cihazı ve Enjektörler BM/AEK R 110'a Uygun	1. Sıvı Yakıt Valfi Motor Üzerine Monte Edilmemiş
3. Karbüratörlü Araçlarda Gaz Ayar Vidası CNG Sistemine Uygun	2. Elektronik Regülatörlerde Emniyet Sistemi Çalışıyor (Motor Durduğunda 2 sn İçinde Valflerin Gaz Yakıtı Kesmesi)
4. Basınç Göstergesi veya Yakıt Seviye Göstergesi Mevcut ve Çalışıyor	B.11. MULTİVALF KONTROLLERİ
B.5. GAZ/HAVA KARIŞTIRICI (KARBÜRATÖR VEYA ENJEKTÖRLER) KONTROLÜ	1. Multivalf BM/AEK R 110'a Uygun
1. Gaz/Hava Karıştırıcısı BM/AEK R 110'a Uygun	2. Multivalf Soketi Söküldüğünde Araç Motoru Duruyor veya Benzin/Motorine Geçiyor
2. Gaz/Hava Karıştırıcısı Bağlantıları Uygun	

UYULMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR:

- 1) Tankın üzerinde, CNG dönüşümünü yapan firmanın adı, adresi ve dönüşüm tarihi, CNG tankı imalatçısı firmanın adı, adresi, tankın imal yılı ve ömrünü belirten bir etiket, sökülemeyecek şekilde bulunacaktır.
- 2) İlgili mevzuatına veya standardına göre eski, kullanılmış, standart dışı ve bir başka araçtan sökülen veya tamir edilen parça/malzemeler kullanılmaz.
- 3) Örneği AİTM Yönetmeliğinin Ek-IV'ündeki Şekil-2'de gösterilen, CNG yakıtı kullanan araçlarda üzerinde CNG yazısı bulunan yansıtıcı (reflektif) etiketler, araçların ön ve arka camlarının sağ üst köşelerine yapıştırılacaktır. M2, M3, N2, N3 kategorisi doğal gazlı araçlara, CNG'li olanlara BM/AEK Regülasyonu 110'un Ek 6'sında tanımlanan etiketler yapıştırılır.

Kontrolü Yapan Firma Personelinin veya Yetkili Teknik Sorumlunun (Mühendisin)

Adı Soyadı:

İmzası:

Firma kaşesi

Yukarıdaki kontrol maddelerinin tamamına (✓) işaret konulmak suretiyle kontrol yapıldıktan sonra düzenlenen iş bu Kontrol Formu, Yakıt Sistemi Montaj Belgesi ile birlikte firma tarafından arşivlenir.